

**This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

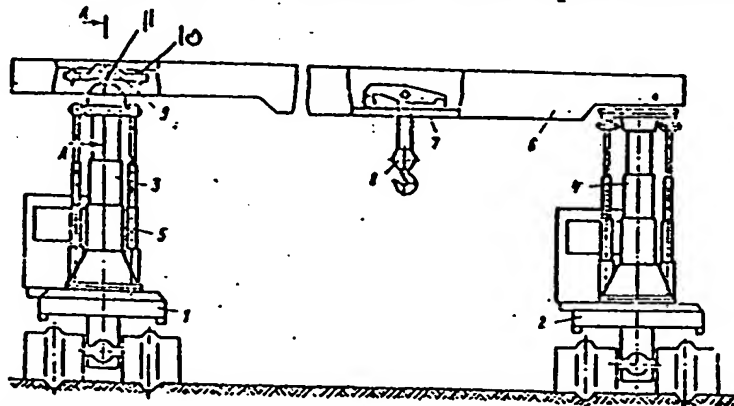
As rescanning documents *will not* correct images,
Please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.

212/322
~~3/16/78~~
10/18/79

GAZS= ★ Q38 F2899C/24 ★ SU-688-419
Gantry crane for mains pipeline laying - has telescopic column
spherical support which carries balancing carriage to compensate
for uneven platform movement

GAZSTROIMASHINA 16.03.78-SU-615406
(18.10.79) B66c-19

The gantry crane includes a wheeled platform (1, 2), supporting the cylinder (5) operated telescopic columns (3, 4)



and the beam (6) with the crane trolley (7, 8). The beam rests on the columns (3) by means of the balancing carriage (9) which has rollers (10) and is supported on the column's spherical support (11).

When the crane is moved on the ground the distance between the platforms (1 and 2) is continuously changing and the beam moves in the carriage (9) rollers allowing for the relative displacement of the two platforms. The spherical supports (11) compensate for the inclined surfaces. Burov B. A. Morozov V. V. Romanov E. I. et al.
Bul. 36/30. 9. 79. 16. 3. 78 as 615406 (2pp+21)



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 688419

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 16.03.78 (21) 2615406/27-11

(51) М.Кл.² В 66 С.19/00

с присоединением заявки —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 30.09.79. Бюллетень № 36

(53) УДК 621.875.5
(088.8)

(45) Дата опубликования описания 18.10.79

(72) Авторы

изобретения

Б. А. Буров, В. В. Морозов, Е. И. Романов и В. В. Шмидт

(71) Заявитель

Специальное конструкторское бюро «Газстроймашина»

(54) КОЗЛОВОЙ КРАН

Изобретение относится к грузоподъемным машинам, а именно к козловым кранам, предназначенным преимущественно для строительства магистральных трубопроводов.

Известны козловые краны, содержащие балку, оборудованную кареткой с грузозахватным приспособлением, и две самоходные платформы с выдвигаемыми с помощью гидроцилиндров стойками, причем одна из стоек шарнирно соединена с балкой, а другая — с балансирной тележкой, катки которой взаимодействуют с рельсами балки [1, 2].

Недостатком известных кранов является то, что шарнир балансирной тележки соединен с поворотным кругом, что усложняет монтаж крана.

Целью изобретения является упрощение конструкции и облегчение монтажа крана.

Указанная цель достигается тем, что стойка, шарнирно соединенная с балансирной тележкой, снабжена шаровой опорой и жестко прикреплена к платформе.

На фиг. 1 изображен предлагаемый кран, общий вид; на фиг. 2 — сечение А—А на фиг. 1.

Козловый кран содержит самоходные платформы 1 и 2, на которых установлены телескопические стойки 3 и 4 с гидроцилиндрами 5, балку 6, оборудованную кареткой 7 с грузозахватным приспособлением 8 и шарнирно установленную на них. На телескопическую стойку 3 балка 6 опирается через балансирную тележку 9 с катками 10, а шарнир на этой телескопической стойке выполнен в виде шаровой опоры 11, соединенной с рамой балансирной тележки 9, выполненной с одним продольным балансиром 12. При этом сама телескопическая стойка 3 жестко закреплена на самоходной платформе 1.

Кран работает следующим образом.

При движении крана по грунту расстояние между платформами 1 и 2 изменяется. При этом балка 6 перемещается по каткам 10 балансирной тележки 9, обеспечивая возможность сближения и удаления платформ 1 и 2 между собой.

При движении крана на продольных и поперечных уклонах и на поворотах происходит вращение в шарнире, соединяющем верхний конец телескопической стойки 3 с рамой балансирной тележки 9, на катки 10 которой опирается балка 6.

Формула изобретения

Козловой кран, содержащий балку, оборудованную кареткой с грузозахватным приспособлением, и две самоходные платформы с выдвижными с помощью гидроцилиндров стойками, причем одна из стоек шарнирно соединена с балкой, а другая — с балансирной тележкой, катки которой взаимодействуют с рельсами балки, отличающийся тем, что, с целью упрощения

5

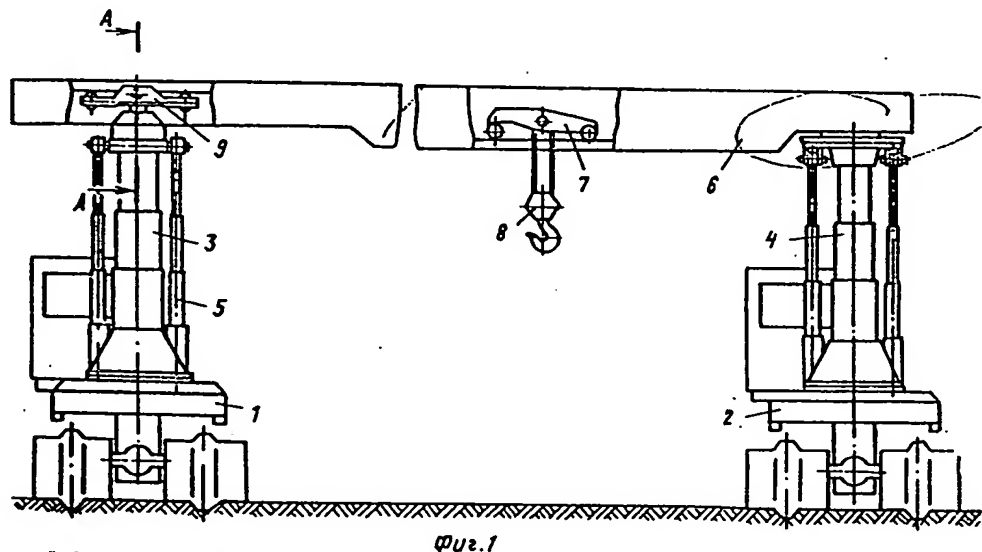
конструкции и облегчения монтажа крана стойка, шарнирно соединенная с балансирной тележкой, снабжена шаровой опорой и жестко прикреплена к платформе.

4

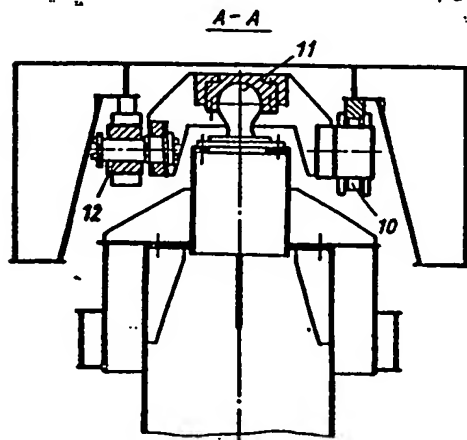
Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Авторское свидетельство СССР № 251176, кл. В 66 С 17/04, 1968.

2. Авторское свидетельство СССР № 330104, кл. В 66 С 19/00, 1970 (прототип).



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель Т. Соколова

Редактор Т. Горячева

Техред Н. Строганова

Корректор С. Файн

Заказ 856/1072

Изд. № 537

Тираж 992

Подписное

НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Тип. Харьк. фид. пред. «Патент»